
	<b>DENOMINAZIONE</b>	<b>15ª RONDE CITTA' DI SPERLONGA</b>	
	<b>LUOGO E DATA</b>	<b>Sperlonga 16/17 Dicembre 2023</b>	
	<b>ORGANIZZATORE</b>	<b>Word Company Srl</b>	
	<b>TIPOLOGIA</b>	<b>Ronde</b>	
	<b>CALENDARIO</b>	<b>ENPEA</b>	
	<b>VALIDITA'</b>		

<b>Sperlonga</b>	<b>Data: 16.12.2023 – Ore: 07.00</b>	<b>Documento: 3.3</b>
<b>Oggetto</b>	<b>BRIEFING</b>	
<b>Da:</b>	Direttore di gara	
<b>A:</b>	Concorrenti/ Conduttori – Commissari Sportivi – Direttore di Gara e Aggiunti – Ufficiali di Gara	
<b>Allegati</b>	//	

Il presente documento è redatto in ottemperanza alle vigenti norme sportive e viene trasmesso ai Concorrenti / Conduttori con pubblicazione all'Albo on-line.

Le informazioni di seguito riportate servono per chiarire e/o impartire istruzioni per la Manifestazione in oggetto.

**Albo di Gara-** E' previsto unicamente on-line tramite l'applicazione Sportity con Password "sperlonga23"; si raccomanda di accedervi con frequenza.

**Tabella di Marcia-** Al CO 0 verrà consegnata la tabella di marcia del 1° e 2° settore (unico documento). La stessa non verrà ritirata al CO 0A per cui rimane nella responsabilità dell'equipaggio conservarla e presentarla per il transito al CO 0B.

#### **Verifiche Sportive –**

Tutti i Conduttori dovranno presentarsi personalmente e presentare la documentazione sportiva in originale, compreso le patenti.

**Verifiche tecniche ante gara:** saranno effettuate "in presenza" pertanto le auto dovranno essere portate in piazza Fontana di Sperlonga (LT) - come indicato negli allegati del Comunicato n. 1 del DG. Tale percorso è da considerarsi integrato a quelli del Road Book della gara. La bilancia è ubicata presso le verifiche tecniche.

Alle verifiche tecniche dovranno essere consegnate le dichiarazioni tecniche e l'eventuale dichiarazione di montaggio del camera-car; la suddetta documentazione dovrà essere firmata in originale, datata al giorno di consegna e dovranno essere allegare le copie del documento di identità del dichiarante.

**Rispetto Codice della Strada nei trasferimenti:** come specificato nel R.D.S. 2023, è obbligatorio il rispetto del Codice della Strada e non sono ammesse manovre pericolose quali continui cambi di direzione o frenate brusche non necessarie utili solo per scaldare le gomme e i freni. Eventuali infrazioni rilevate dai Giudici di Merito saranno penalizzate come da art. 1.17.1 N.G. Rally 2022.

**Partenza P.S.:** Dovrete essere pronti con tutti i dispositivi di sicurezza ben calzati; in caso contrario l'Ufficiale di gara impedirà la partenza e sanzionati come da normativa sportiva vigente.

**Parco Assistenza:** Si evidenzia che non potrà sporgere dall'area assegnata nessuna parte dei mezzi di assistenza o da gara, né alcuna attrezzatura (es. portellone, rampe, sponde, ecc.). I mezzi di assistenza potranno lasciare il parco assistenza solamente dopo l'uscita dell'ultimo concorrente. Altre eventuali uscite dovranno essere autorizzate dagli Ufficiali di Gara.

All'interno del Parco Assistenza potranno accedere solo i mezzi che avranno applicata sul vetro anteriore la targa "Assistenza".

Nei parchi di assistenza gli equipaggi non dovranno guidare in maniera pericolosa e non dovranno superare la velocità di 30 Km/h o comunque una velocità ritenuta pericolosa dagli ufficiali di gara in servizio.

**Refuelling -** Durante il refuelling l'equipaggio deve scendere **OBBLIGATORIAMENTE** dalla vettura (Rif. RDS CRZ art. 1.16.4).

**Riordino -** Le uscite dai Riordino **NON** saranno in ordine di classifica.

#### **Abbigliamento protettivo**

**Collare HANS:** qualsiasi modello venga utilizzato, deve essere correttamente indossato e deve effettivamente svolgere il ruolo di "dispositivo di ritenzione della testa"

Cinture di sicurezza: dovete “tirare” bene sia quelle toraciche che quelle pelviche. Le cinture toraciche evitano lo spazio fra torace e sedile e quelle pelviche evitano l’insaccamento del corpo non lasciando spazio fra bacino e sedile. In caso di incidente, una corretta tensione delle cinture diminuisce sensibilmente lo scarico dell’energia cinetica sui corpi dei Conducenti.

**Comportamento in caso di ritiro o incidente** - Si richiede a tutti i concorrenti di comunicare l’eventuale ritiro, anche se avvenuto in trasferimento, non appena possibile, al numero **339.4797622(Direzione Gara) o all’Addetto Relazioni Concorrenti (388 180 8402)** e di azionare il pulsante verde del tracking

**Tracking** - Si ricorda che il box sarà attivo dalla sua consegna e quindi sarà possibile monitorare la velocità della vettura in qualsiasi momento

### **TRACKING - RITIRO IN PROVA SPECIALE**

**Tracking - Pulsante SOS** - In caso di incidente in PS che richieda l’intervento dei mezzi di soccorso, dovrete, se possibile, azionare il pulsante SOS (rosso) posto nella box di sicurezza. Mostrate il cartello “SOS” ad almeno i successivi cinque equipaggi

**Tracking- Pulsante OK** - In caso di incidente o fermata in PS che non richieda l’intervento dei mezzi di soccorso, i membri dell’equipaggio dovranno azionare il pulsante OK (verde) posto nella box di sicurezza e, se possibile in relazione alla copertura telefonica, telefonare alla Direzione gara o all’Addetto Relazioni Concorrenti per informare dell’accaduto.

**ATTENZIONE: il pulsante, sia verde che rosso, deve essere tenuto premuto almeno 3 secondi**

In assenza di Commissari di percorso sul posto, gli equipaggi dovranno rispettare le seguenti procedure:

#### **VETTURA FERMA SULLA SEDE STRADALE**

- Esporre il triangolo rosso almeno 50 mt prima dalla vettura
- Mettersi in posizione sicura per indicare alle vetture che seguono su quale lato dell’arreggiata devono passare;
- Esporre il cartello OK con il numero di gara affianco, ad almeno i successivi cinque equipaggi

-Telefonare alla Direzione gara;

#### **VETTURA FERMA FUORI STRADA**

Nel caso in cui la vettura sia fuori strada o che la stessa sia stata parcheggiata in modo non visibile, l’equipaggio dovrà:

- rendersi visibile, mettendosi in posizione sicura, agli equipaggi in transito;
- esporre il cartello OK con il numero di gara ad almeno i successivi cinque equipaggi;

-telefonare alla Direzione gara

**Qualora riusciate a riprendere la Prova Speciale**: indossate l’abbigliamento protettivo e le cinture prima di ripartire, verificate che non sopraggiunga nessuno, e premete nuovamente il tasto verde sull’apparato GPS per segnalare che siete ripartiti.

**INCIDENTE DI ALTRI EQUIPAGGI** - Quando un equipaggio vede esposto il cartello rosso “SOS”, o vede una vettura che ha subito un grave incidente al punto che l’equipaggio coinvolto è purtroppo ancora all’interno della vettura e quindi non in grado di mostrare il cartello rosso “SOS”, **E’ OBBLIGATO TASSATIVAMENTE** a fermarsi e prestare assistenza all’equipaggio che necessita di aiuto.

Tutte le vetture che seguono devono fermarsi e, in particolare, la seconda vettura arrivata sul luogo dell’incidente **DEVE** comunicare alla postazione radio immediatamente successiva:

- Numero di gara della vettura coinvolta nell’incidente
- Se e quanti membri dell’equipaggio o degli spettatori sono feriti
- Se un membro dell’equipaggio o uno spettatore è immobilizzato dalla vettura coinvolta nell’incidente
- Luogo dell’incidente, riferendosi ai dati chilometrici del radar
- Tutte le informazioni vitali per impostare i soccorsi

Si ricorda che tutte le vetture che seguono devono fermarsi se è esposto il cartello rosso “SOS” e devono posizionare il triangolo rosso ad almeno 50 mt. prima della propria auto, anche se questa non occupa la sede stradale

**Bandiere di Segnalazione** - Prestare molta attenzione all’esposizione delle bandiere da parte degli U.G in P.S rispettando il significato

**Bandiera Gialla - pericolo generico**: può indicare che un equipaggio è fermo con la vettura

che ingombra parzialmente la sede stradale, o che c'è un ostacolo o un'anomalia nel tratto immediatamente a seguire. Dovete rallentare e prestare la massima attenzione. Potrete riprenderela Vostra andatura dopo aver superato il pericolo/ostacolo.

**Bandiera Rossa -prova sospesa:** l'esposizione della bandiera rossa avviene solo su ordine della Direzione Gara e interrompe la P.S.: in tal caso dovete immediatamente rallentare senza causare condizioni di pericolo, fermarvi alla prima postazione di Commissari di Percorso (tutti i Commissari di Percorso sono collegati fra loro e con la Direzione Gara via radio) e chiedere istruzioni. La bandiera rossa viene esposta per permettere l'**intervento di un mezzo di soccorso**; **il mancato rispetto della bandiera rossa allunga il tempo necessario per prestare soccorso ad un Vostro collega in difficoltà**; non verrà mai tollerato tale comportamento **così come ogni altro comportamento che pregiudichi o ritardi un intervento di emergenza**, comportamenti che devono essere dettati più dal buon senso che dalla Norma Sportiva.

**Comunicare allo stop situazioni critiche di qualsiasi natura**

#### EQUIPAGGIO CHE INTENDE ABBANDONARE IL PERCORSO CON LA VETTURA DA GARA

- telefonare alla Direzione gara o darne comunicazione ad una postazione di Commissari o agli Addetti alle Relazioni con i Concorrenti;
- consegnare la tabella di marcia;
- barrare i numeri di gara. Si ricorda che fuori dal percorso indicato dal radar la Polizza assicurativa della gara non è efficace

**è vietato percorrere la Prova Speciale in senso opposto a quello previsto, anche per brevi tratti.**

**Assicurazione – Dichiarazione per Kasko** - Se avete la necessità di una dichiarazione di avvenuto incidente per denuncia alla Kasko, potrete rivolgervi alla segreteria di gara (c/o Direzione gara) entro le ore 19.30 di domenica 17.12.2023.

Siete inoltre tenuti a presentare alla Direzione gara denuncia scritta degli incidenti a voi occorsi durante la gara, PS e/o trasferimenti inclusi. Dovranno essere denunciati anche incidenti

minori quali urti o danneggiamento a manufatti o infrastrutture stradali o ancora che possano aver

arrecato danni a beni e pertinenze di terzi.

**Assicurazione di Gara-** La gara è coperta da Assicurazione **ALLIANZ Spa – RCT n. 501225797 – RCA n. 525349976 (documento allegato al RPG approvato e pubblicato all'Albo di Gara on- line)**

#### **INFORMAZIONI / SEGNALAZIONI**

Attenzione ai limiti di velocità nei trasferimenti. Si raccomanda di rispettare il Codice della Strada, di non effettuare sorpassi in regime di riga continua e di non creare rumori inutili

#### **SI RICORDA**

Vi chiediamo di avere il massimo rispetto, sia nei trasferimenti che nell'attraversamento dei centri abitati

**Addetto alle Relazioni con i Concorrenti**



GIANLUCA D'APOTE Mob. +39 388 180 8402

**IN CASO DI RITIRO O COMUNICAZIONI INERENTI LA SICUREZZA UTILIZZARE IL NUMERO DI TELEFONO 331 3131691**

**GRAZIE PER L'ATTENZIONE E BUON DIVERTIMENTO**

Il Direttore di Gara  
Claudio G. D'Apote